



サイト内検索

記事ID検索

休日発刊当番表

防災・災害情報

すべて  ページ  PDF

くらし・手続き

子育て・教育

健康・福祉

観光・文化・  
スポーツ

しごと・産業



現在地 [トップページ](#) > [分類でさがす](#) > [市政情報](#) > [行財政](#) > [市の計画](#) > [これからの公共交通を考えるワークショップの開催結果をお知らせします](#)

## これからの公共交通を考えるワークショップの開催結果をお知らせします

記事ID：0030750 更新日：2023年10月6日更新

現在、筑紫野市では、持続可能で利便性の高い公共交通網の形成を目的に、「筑紫野市地域公共交通計画」の策定作業を行っています。

計画の策定にあたって、市民の皆さんの意見を伺うため、コミュニティ地域ごとに「これからの公共交通について考えるワークショップ」を開催しました。

ワークショップでは、公共交通の利用状況や課題を共有しながら、どのようにすれば公共交通を利用しやすくなるか、公共交通を維持するために地域でなができるかなどについて話し合いました。

重要なお知らせ

[災害支援情報](#)についてのお知らせ  
(2023年7月20日更新)

一覧

見つからないときは

よくある質問

ワークショップの結果は、事務局で整理を行い、参考意見として地域公共交通計画に活用します。

お忙しい中にもかかわらず、多くの皆さまにご参加いただき、誠にありがとうございました。

## これからの公共交通を考えるワークショップの開催結果について

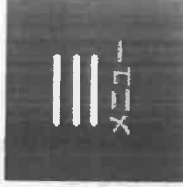
令和5年9月4日（月曜日）から9月28日（木曜日）までの間、計7回のワークショップを開催し、計202名の参加がありました。開催結果は次のとおりです。

### 1. 開催日時および会場、参加状況

ワークショップの開催日時および会場、参加状況

日時	会場	参加者数
9月4日（月曜日） 15時30分から17時30分	二日市東コミュニティセンター 学習室1・2	22名
9月6日（水曜日） 19時から21時	御笠コミュニティセンター 大研修室A・B	28名
9月13日（木曜日） 14時から16時	二日市コミュニティセンター 研修室1・2	26名
9月15日（金曜日） 19時から21時	山家コミュニティセンター 学習室1・2	29名





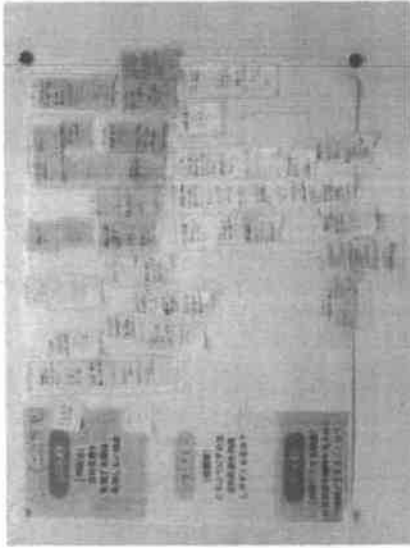
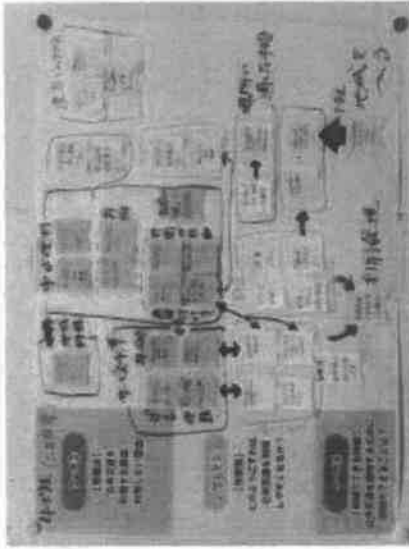
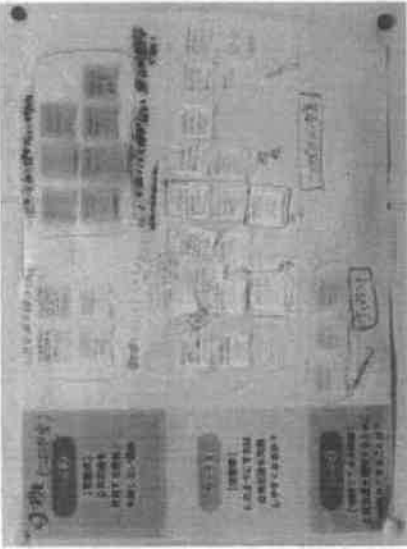
9月23日 (土曜日) 10時から12時	筑紫南コミュニティセンター 研修室1・2	27名
9月26日 (火曜日) 18時から19時30分	山口コミュニティセンター 学習室1・2	44名
9月28日 (木曜日) 16時から18時	筑紫コミュニティセンター 学習室1・2	26名

## 2. ワークショップの成果

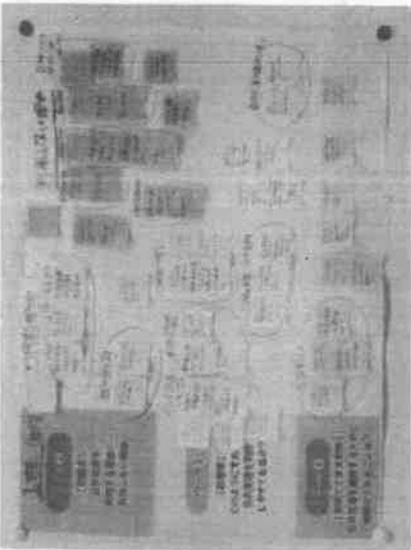
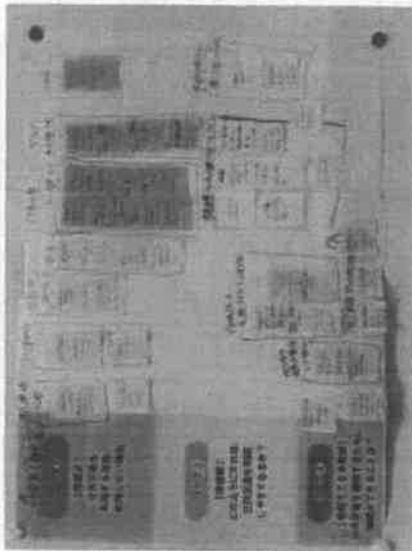
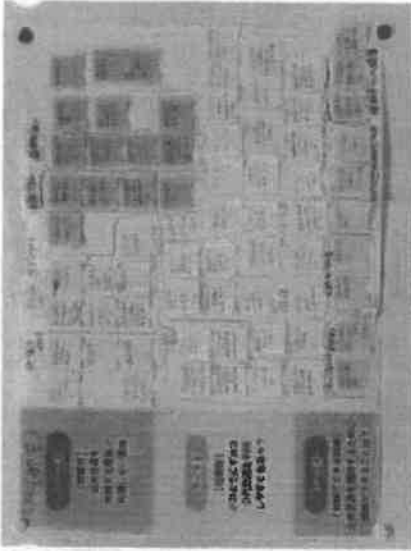
ワークショップでグループごとに作成していただいた模造紙を掲載しています。  
リンクから各コミュニティや学生の項目へジャンプします。

- [二日市東コミュニティセンター \(9月4日\)](#)
- [御笠コミュニティセンター \(9月6日\)](#)
- [二日市コミュニティセンター \(9月13日\)](#)
- [山家コミュニティセンター \(9月15日\)](#)
- [筑紫南コミュニティセンター \(9月23日\)](#)
- [山口コミュニティセンター \(9月26日\)](#)
- [筑紫コミュニティセンター \(9月28日\)](#)

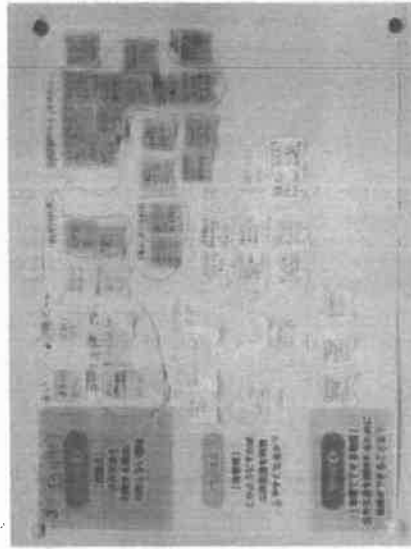
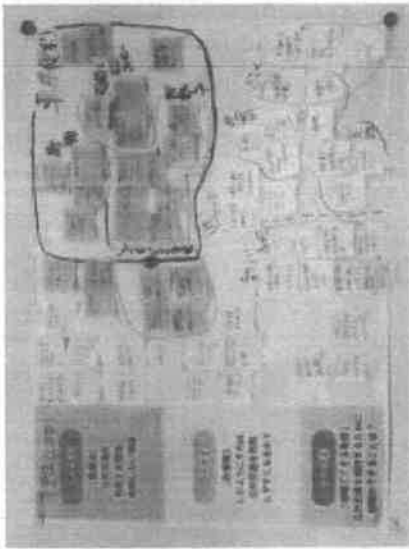
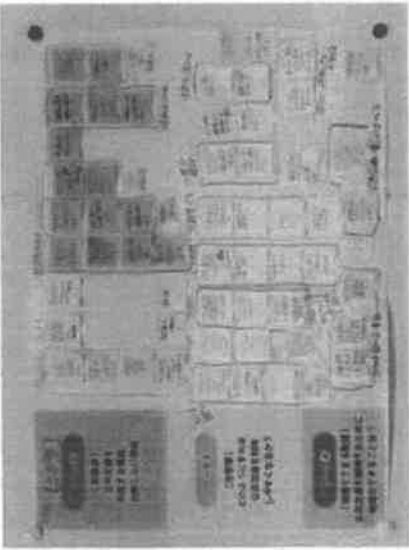
[二日市東コミュニティセンター \(9月4日\)](#)



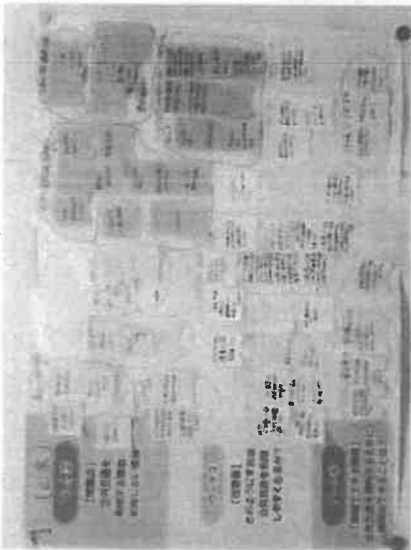
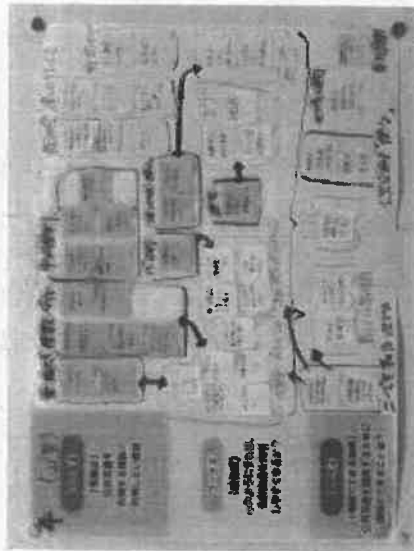
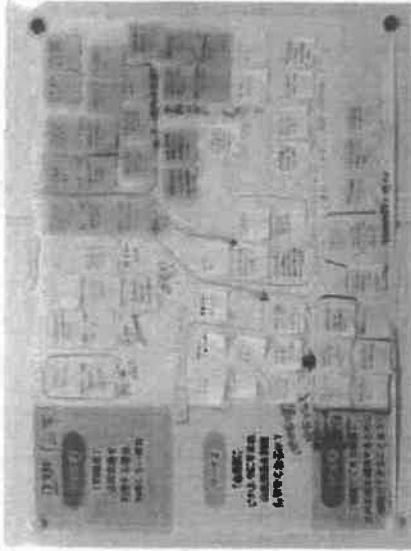
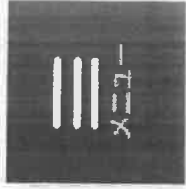
御笠コミュニティセンター (9月6日)



ニ日市コミュニティセンター (9月13日)

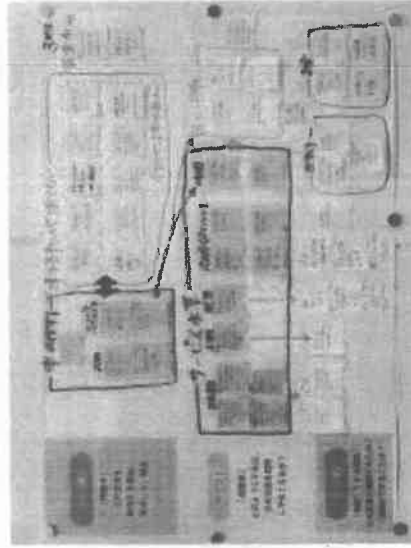
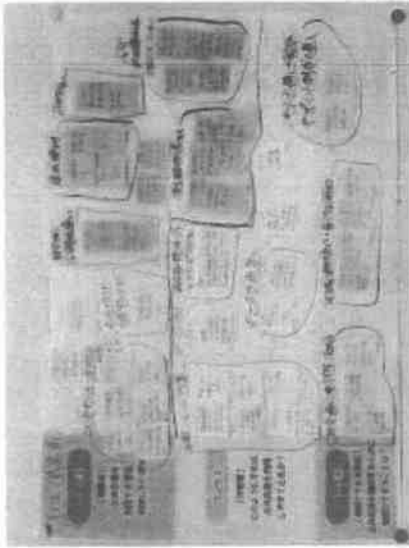
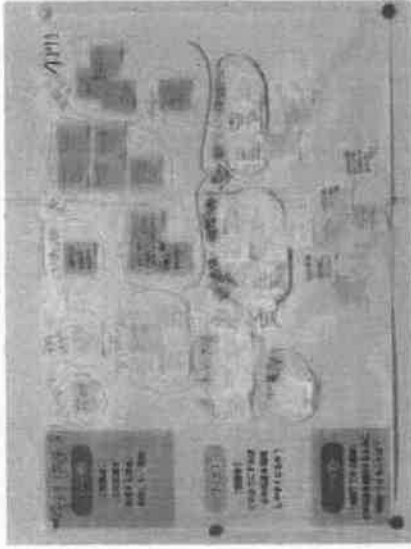
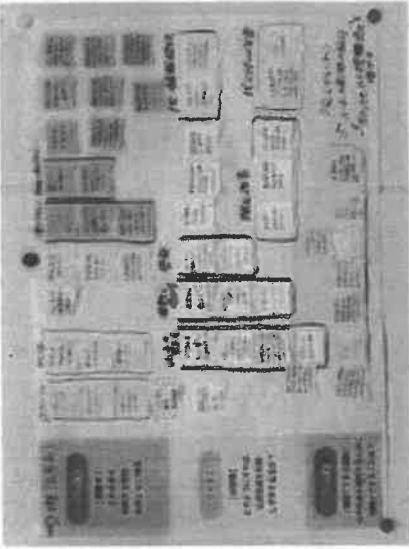


山家コミュニティセンター (9月15日)

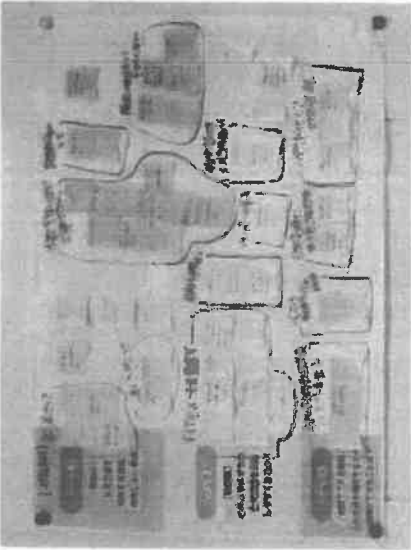
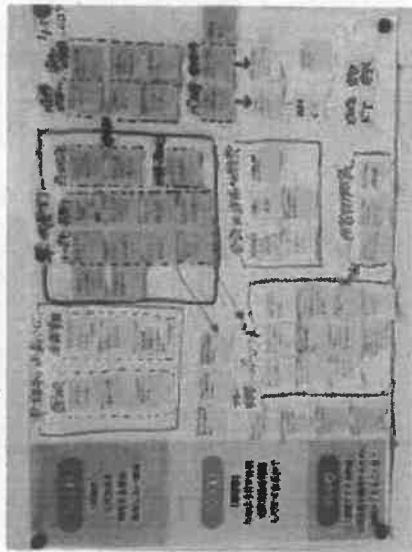
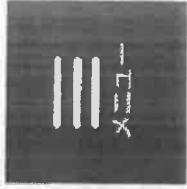


筑紫南コミュニティセンター (9月23日)

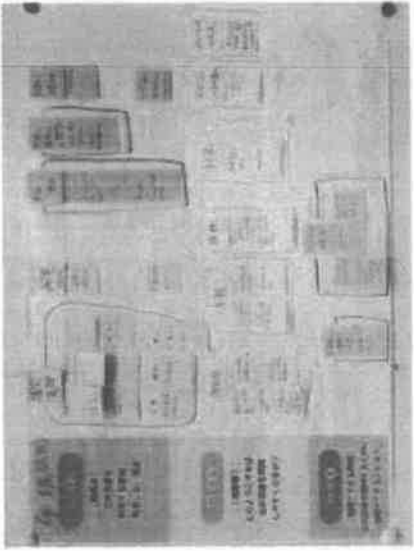
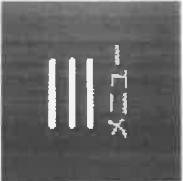
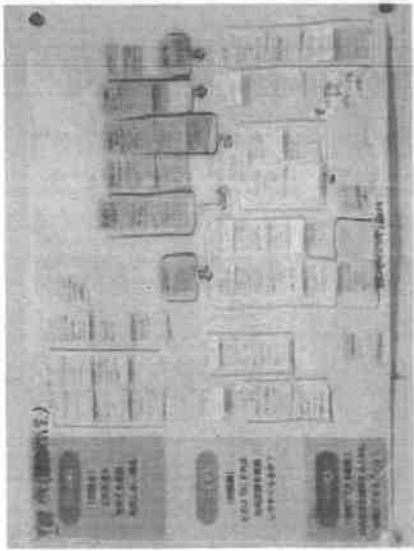




山口コミュニティセンター (9月26日)



筑紫コミュニティセンター (9月28日)



### 皆さまのご意見をお聞かせください

お求めの情報が充分掲載されていりましたでしょうか？

充分だった

普通

情報が足りない

ページの構成や内容、表現はわかりやすかったですでしょうか？

分かりやすい

普通

分かりにくい

この情報をすぐに見つけられましたか？

すぐに見つけた

普通

時間がかかった

送信する

このページに関するお問い合わせ先

企画政策部 企画政策課 代表

〒818-8686 福岡県筑紫野市石崎1-1-1

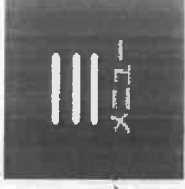
Tel : 092-923-1111 Fax : 092-923-1134

[メールでのお問い合わせはこちら](#)

LINE

LINE

LINE



筑紫野市役所

法人番号80000020402176

〒818-8686 福岡県筑紫野市石崎1-1-1

Tel : 092-923-1111(代表) Fax : 092-923-1134(代表)

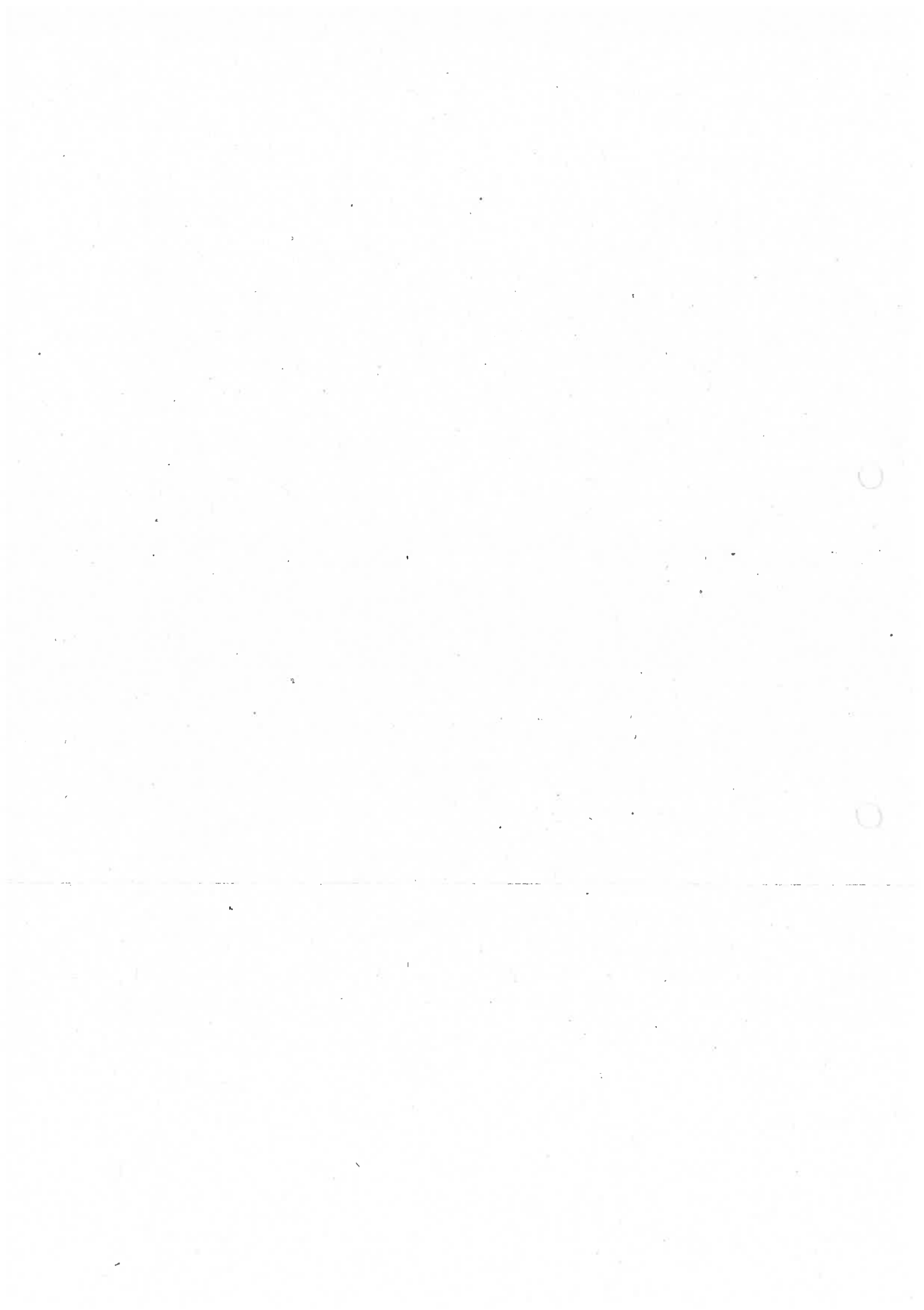
開庁時間：午前8時30分から午後5時まで（土日・祝日・年末年始を除く）

リンク・著作権・免責事項 | 個人情報保護 | ウェブアクセシビリティ

マイスコットキャラクター  
「つくしちゃん」

メールでのお問い合わせ

市役所へのアクセス



# 二日市東1班

## ワーク②

### 【問題点】

公共交通を  
利用する理由/  
利用しない理由

便利理由  
乗り場が近く(便利)  
料金安くなる

免許が  
車も運転(免許取得済)  
免許が  
車も運転(免許取得済)

荷物が多いから

使わない理由

散らかる  
荷物が多いから

車いす  
車いす  
車いす  
車いす

両陣  
比の  
銀の  
手さ

乗り合いのバスに  
先ん公共交通使の中

乗り  
合  
い  
の  
バ  
ス  
に  
先  
ん  
公  
共  
交  
通  
を  
使  
う  
中

公共交通

利用したい場所  
利用したい場所

利用したい場所

利用したい場所  
利用したい場所

利用したい場所

## ワーク④

### 【地域でできる取組】

公共交通を維持するために  
地域ができることは？

公共交通を維持するために  
地域ができることは？

公共交通を維持するために  
地域ができることは？

公共交通を維持するために  
地域ができることは？

# 二日市東2班

## ワーク②

### 【問題点】

公共交通を  
利用する理由/  
利用しない理由

## ワーク③

### 【改善策】

どのようにすれば、  
公共交通を利用  
しやすくなるか？

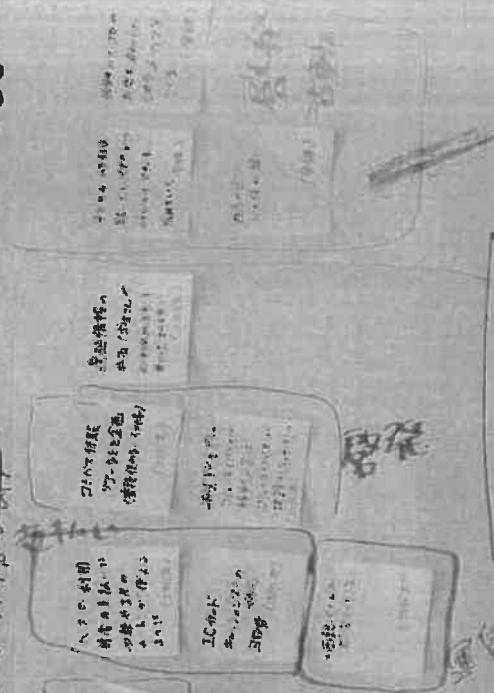
## ワーク④

【地域でできる取組】  
公共交通を維持するために  
地域ができることは？

### 公共交通を便する理由

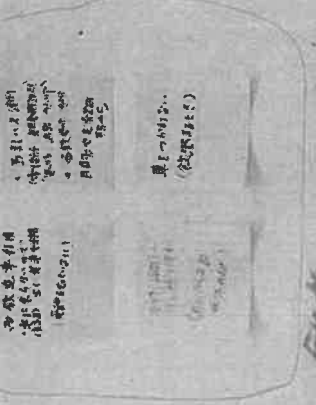


### ITが便利・価格が安い・運行時間等が長い

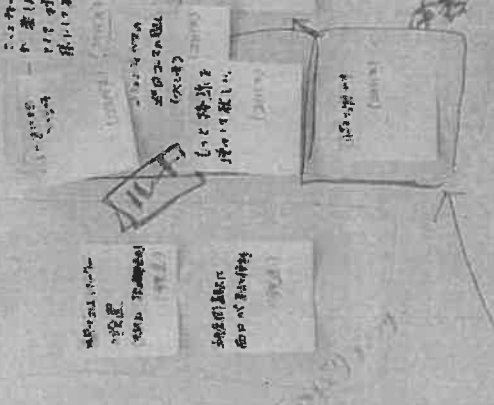


### サービスの改善

### 公共交通を便する理由



### 鉄道と違いは、公共交通





# 二日市東3班

## ワーク②

### 【問題点】

- 公共交通を  
利用する理由／
- 利用しない理由

## ワーク③

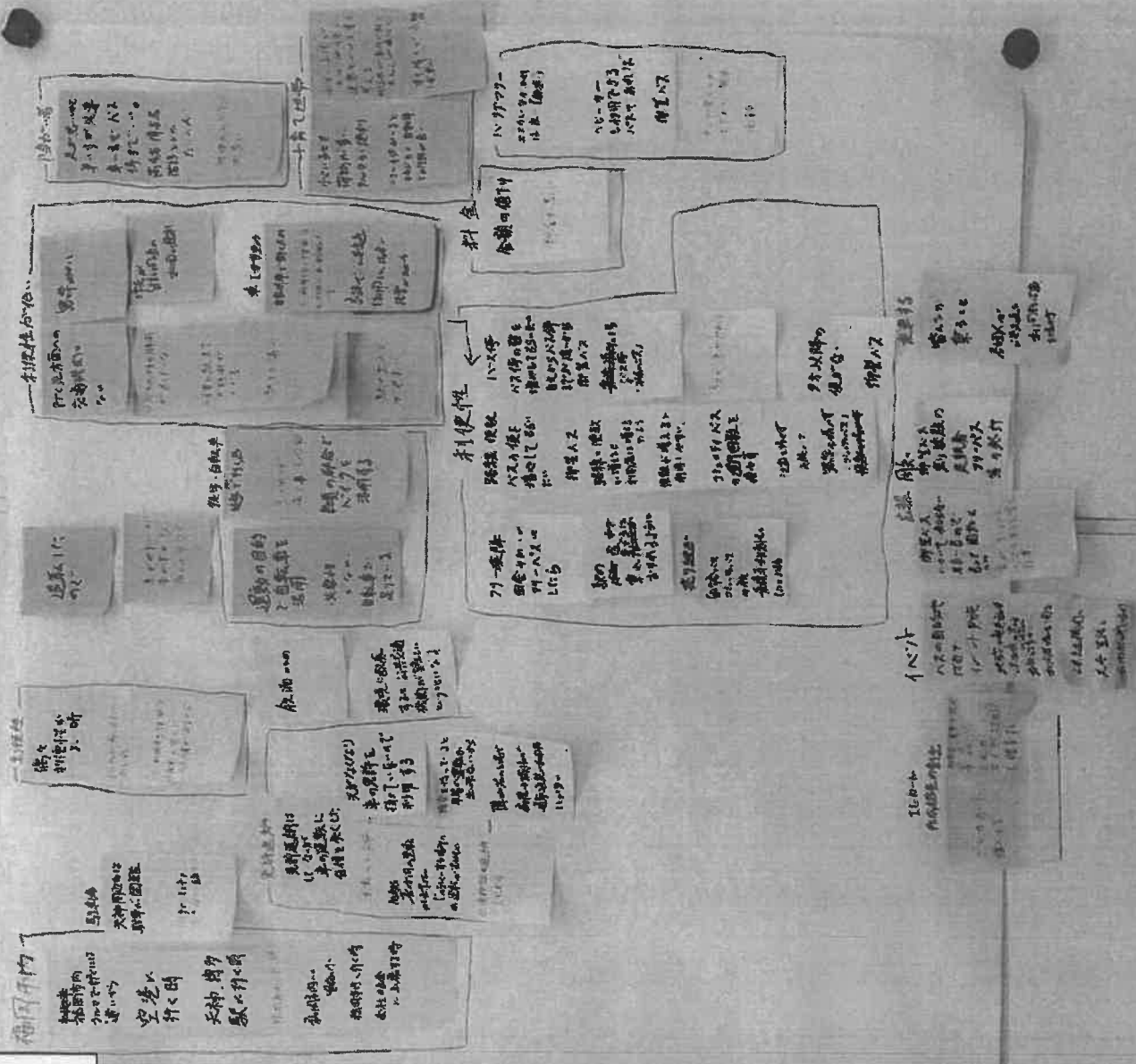
### 【改善策】

どのようにすれば、  
公共交通を利用  
しやすくなるか？

## ワーク④

### 【地域でできる取組】

公共交通を維持するために  
地域ができることは？





# 三日市東4班

## ワーク②

### 【問題点】

公共交通を  
利用する理由/  
利用しない理由

## ワーク③

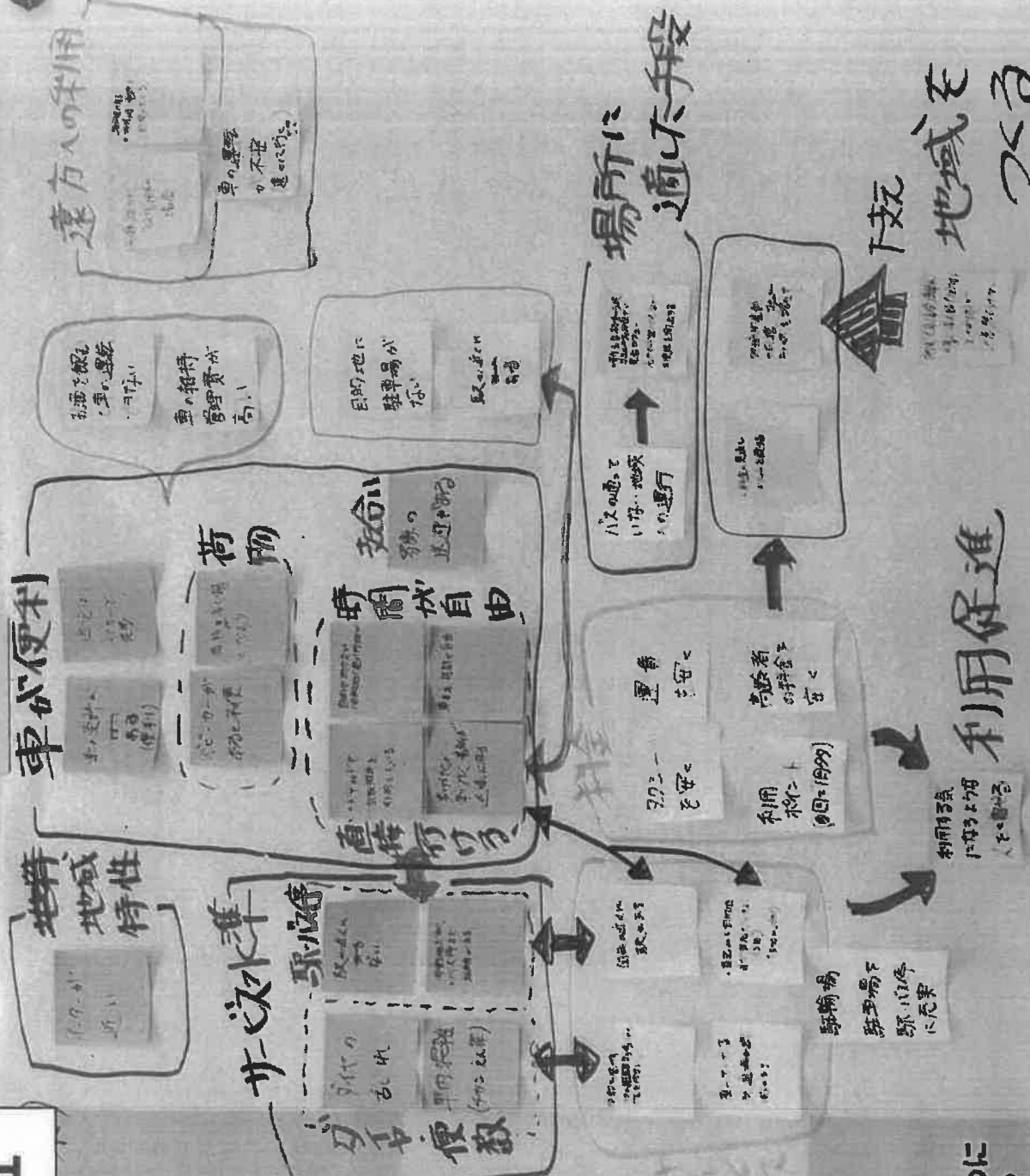
### 【改善策】

どのようにすれば、  
公共交通を利用  
しやすくなるか？

## ワーク④

### 【地域でできる取組】

公共交通を維持するために  
地域ができることは？











# 御笠4班

ワーク②

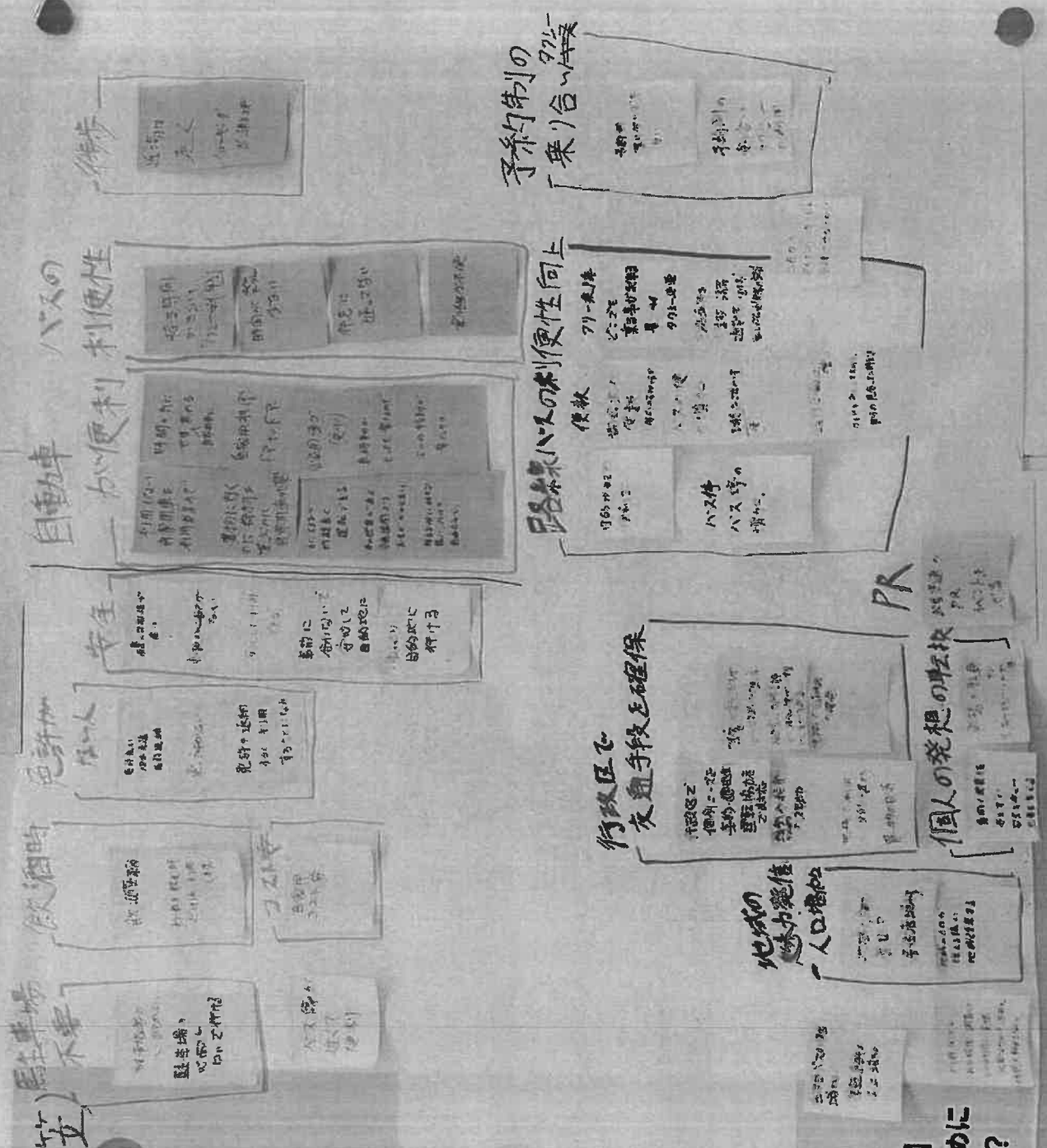
【問題点】  
公共交通を  
利用する理由/  
利用しない理由

ワーク③

【改善策】  
どのようにすれば、  
公共交通を利用  
しやすくなるか？

ワーク④

【地域でできる取組】  
公共交通を維持するために  
地域ができることは？



# 二日市1班

## ワーク②

【問題点】  
公共交通を  
利用する理由/  
利用しない理由

## ワーク③

【改善策】  
どのようにすれば、  
公共交通を利用  
しやすくなるか？

## ワーク④

【地域でできる取組】  
公共交通を維持するために  
地域ができることは？

# 車が便利

## 荷物

荷物の  
特徴

身だしなみ  
か手提げ

## 天候に 敏感

雨天時  
不便

暑  
夏場

寒  
冬場

雪  
雪の日

霧  
霧の日

雨  
雨の日

風  
風の日

曇  
曇りの日

晴  
晴の日

夜  
夜間

朝  
朝方

夕  
夕方

夜  
夜間

## 複数台

複数台  
所有

複数台  
利用

複数台  
共有

複数台  
貸借

複数台  
リース

複数台  
シェア

複数台  
共同

複数台  
協同

複数台  
連携

複数台  
連携

## 多人数

多人数  
利用

多人数  
共有

多人数  
貸借

多人数  
リース

多人数  
シェア

多人数  
共同

多人数  
協同

多人数  
連携

多人数  
連携

多人数  
連携

## 定時

定時  
運行

定時  
到着

定時  
出発

定時  
停車

定時  
発着

定時  
運行

定時  
到着

定時  
出発

定時  
停車

定時  
発着

定時  
運行

## 新い車

新い車  
導入

新い車  
更新

新い車  
交換

新い車  
リース

新い車  
シェア

新い車  
共同

新い車  
協同

新い車  
連携

新い車  
連携

新い車  
連携

新い車  
連携

## 道路

道路  
整備

道路  
拡充

道路  
改良

道路  
更新

道路  
共有

道路  
シェア

道路  
共同

道路  
協同

道路  
連携

道路  
連携

道路  
連携

## 車庫

車庫  
整備

車庫  
拡充

車庫  
改良

車庫  
更新

車庫  
共有

車庫  
シェア

車庫  
共同

車庫  
協同

車庫  
連携

車庫  
連携

車庫  
連携

## 乗客

乗客  
増加

乗客  
減少

乗客  
安定

乗客  
変動

乗客  
予測

乗客  
管理

乗客  
サービス

乗客  
満足

乗客  
信頼

乗客  
安全

乗客  
安心

# 二日市2班

## ワーク②

### 【問題点】

公共交通を  
利用する理由/  
利用しない理由

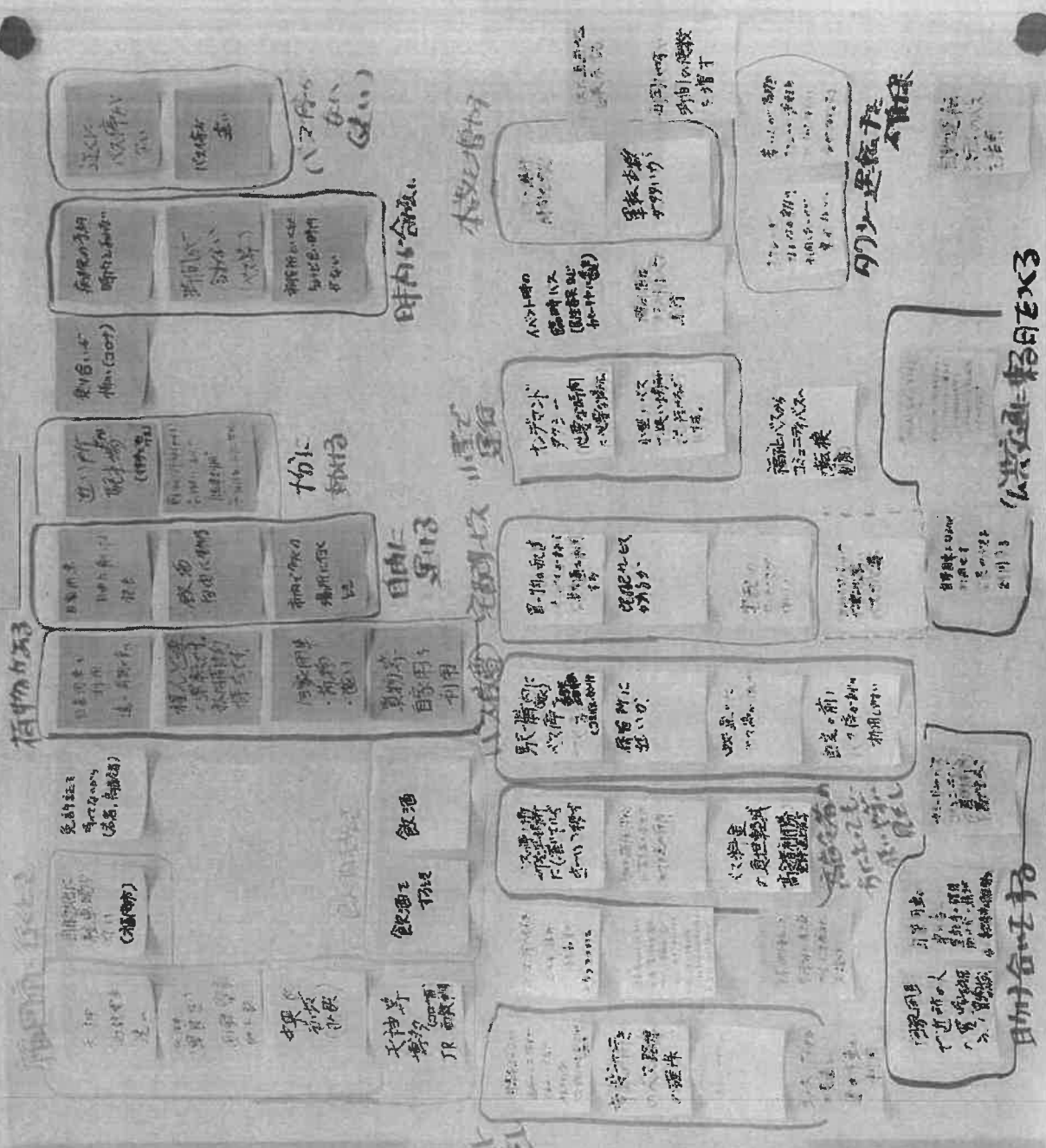
## ワーク③

### 【改善策】

どのようにすれば、  
公共交通を利用  
しやすくなるか？

## ワーク④

【地域でできる取組】  
公共交通を維持するために  
地域ができることは？









# 山家1班

## ワーク②

【問題点】  
公共交通を  
利用する理由 /  
利用しない理由

麻上へのアクセス

自動車免許  
持たない  
(持てない)

麻上は  
なごり  
こもり

山家のバス  
が便利

バスを使わない  
原因が  
ある

バスが  
行くところ  
行かない  
街がある

交通機関  
(鉄道、バス)  
大好き

## ワーク③

【改善策】  
どのようにすれば、  
公共交通を利用  
しやすくなるか？

## ワーク④

【地域でできる取組】  
公共交通を維持するために  
地域ができることは？

バス、石臼、谷合、麻上

バス停の待合環境の悪さ

バス停  
北谷、麻上、  
高尾

乗客が少ない

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

バスが  
遅い

# 山家2班

(山家)

## ワーク②

【問題点】  
公共交通を  
利用する理由/  
利用しない理由

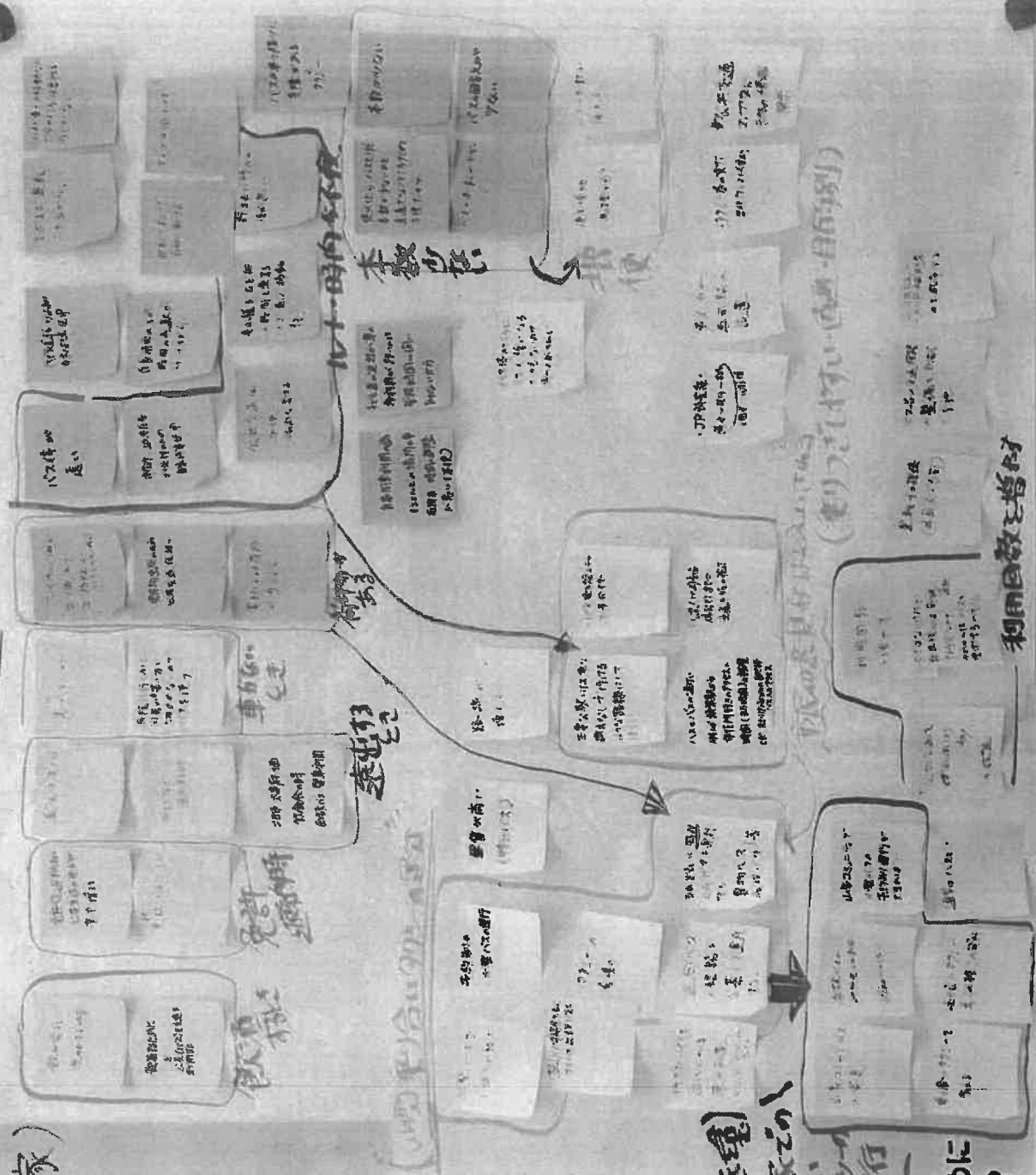
## ワーク③

【改善策】  
どのようにすれば、  
公共交通を利用  
しやすくなるか？

(他地域) 山家の  
利用

## ワーク④

【地域でできる取組】  
公共交通を維持するために  
地域ができることは？



# 山家3班

(山家) ワーク②

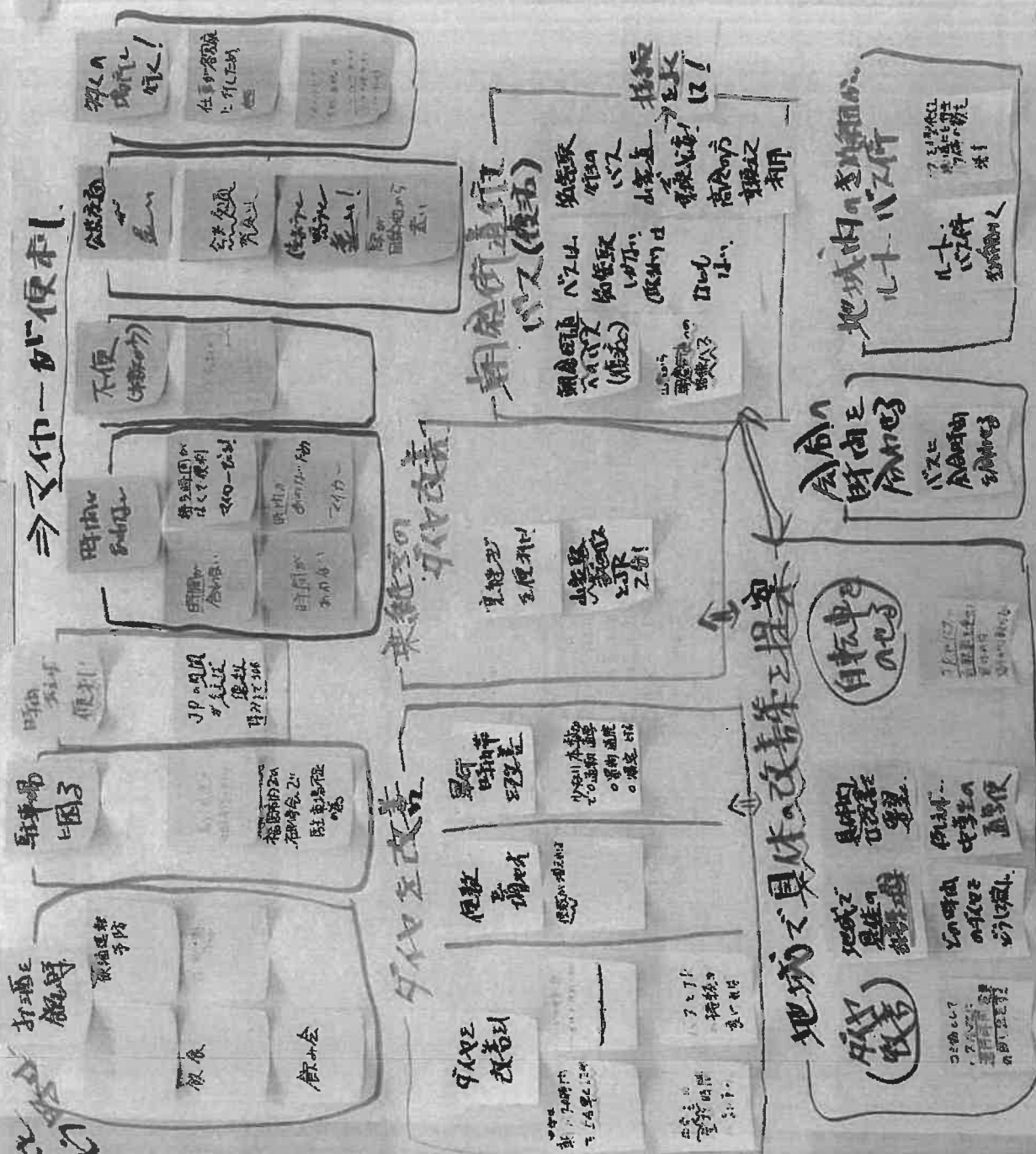
【問題点】  
公共交通を  
利用する理由/  
利用しない理由

ワーク③

【改善策】  
どのようにすれば、  
公共交通を利用  
しやすくなるか？

ワーク④

【地域でできる取組】  
公共交通を維持するために  
地域ができることは？







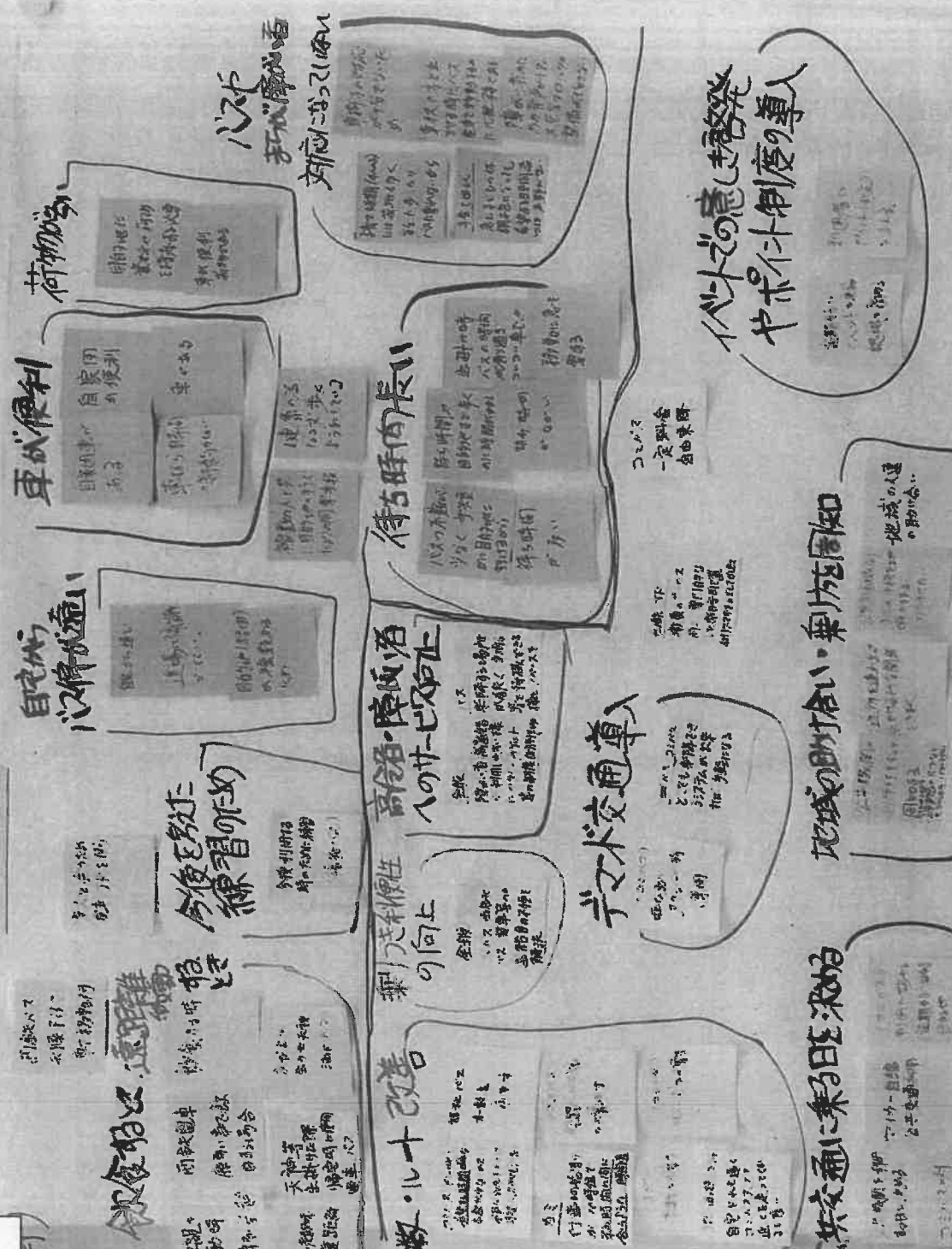
# 筑紫南1班

1班 (爪系用)

## ワーク②

### 【問題点】

公共交通を  
利用する理由  
利用しない理由



自宅から  
心停が遠い

車が便利

荷物が多い

バス  
乗車環境が悪い

待合時間が長い

高層・障害者の  
エレベーター

乗車料の向上

本数・ルート改善

バス  
乗車環境が悪い

待合時間が長い

高層・障害者の  
エレベーター

乗車料の向上

本数・ルート改善

バス  
乗車環境が悪い

待合時間が長い

高層・障害者の  
エレベーター

乗車料の向上

本数・ルート改善

バス  
乗車環境が悪い

待合時間が長い

高層・障害者の  
エレベーター

乗車料の向上

本数・ルート改善

バス  
乗車環境が悪い

待合時間が長い

高層・障害者の  
エレベーター

乗車料の向上

本数・ルート改善

# 筑紫南2班

2班 (筑紫南)

## ワーク②

【問題点】  
公共交通を  
利用する理由/  
利用しない理由

## ワーク③

【改善策】  
どのようにすれば、  
公共交通を利用  
しやすくなるか？

## ワーク④

【地域のできる取組】  
公共交通を維持するために  
地域ができることは？

### 盛方に行く

5時...  
バス利用  
福岡市内  
バス  
天神まで  
行く時

### 取組

福岡市内  
バス  
福岡市内  
バス  
福岡市内  
バス

### ウオーク

ウオーク  
(徒歩)の  
機会に  
増える

### 運送免許 持たない

運送免許  
持たない  
徒歩は遠い  
からきつい

### JR利用 少ない

JR利用  
少ない  
JR利用  
少ない

### 便利な自由に乗れる

便利な自由に乗れる  
自由に乗れる  
自由に乗れる

### バス停の 場合 乗車

バス停の  
場合  
乗車  
乗車  
乗車

### バス 乗車

バス  
乗車  
乗車  
乗車

### 便数 増える

便数  
増える  
増える  
増える

### 啓発

啓発  
啓発  
啓発  
啓発

新しい道が  
開通して  
バスが  
便利になる

バス停の  
改善  
バス停の  
改善

バス停の  
改善  
バス停の  
改善

### PR-情報提供

PR-情報提供  
PR-情報提供  
PR-情報提供

### PR-改善

PR-改善  
PR-改善  
PR-改善

### PR-バスの改善

PR-バスの改善  
PR-バスの改善  
PR-バスの改善

PR(イベント)  
PR(イベント)  
PR(イベント)

PR(イベント)  
PR(イベント)  
PR(イベント)

PR(イベント)  
PR(イベント)  
PR(イベント)



# 筑紫南3班

3班  
筑紫南地区

## ワーク②

【問題点】

公共交通を  
利用する理由/  
利用しない理由

## 車が便利 車移動が速い



## サービス水準

## バス(バス)

## 時間

## 新しい移動手段

## 料金

## 利用

## その他

## ワーク③

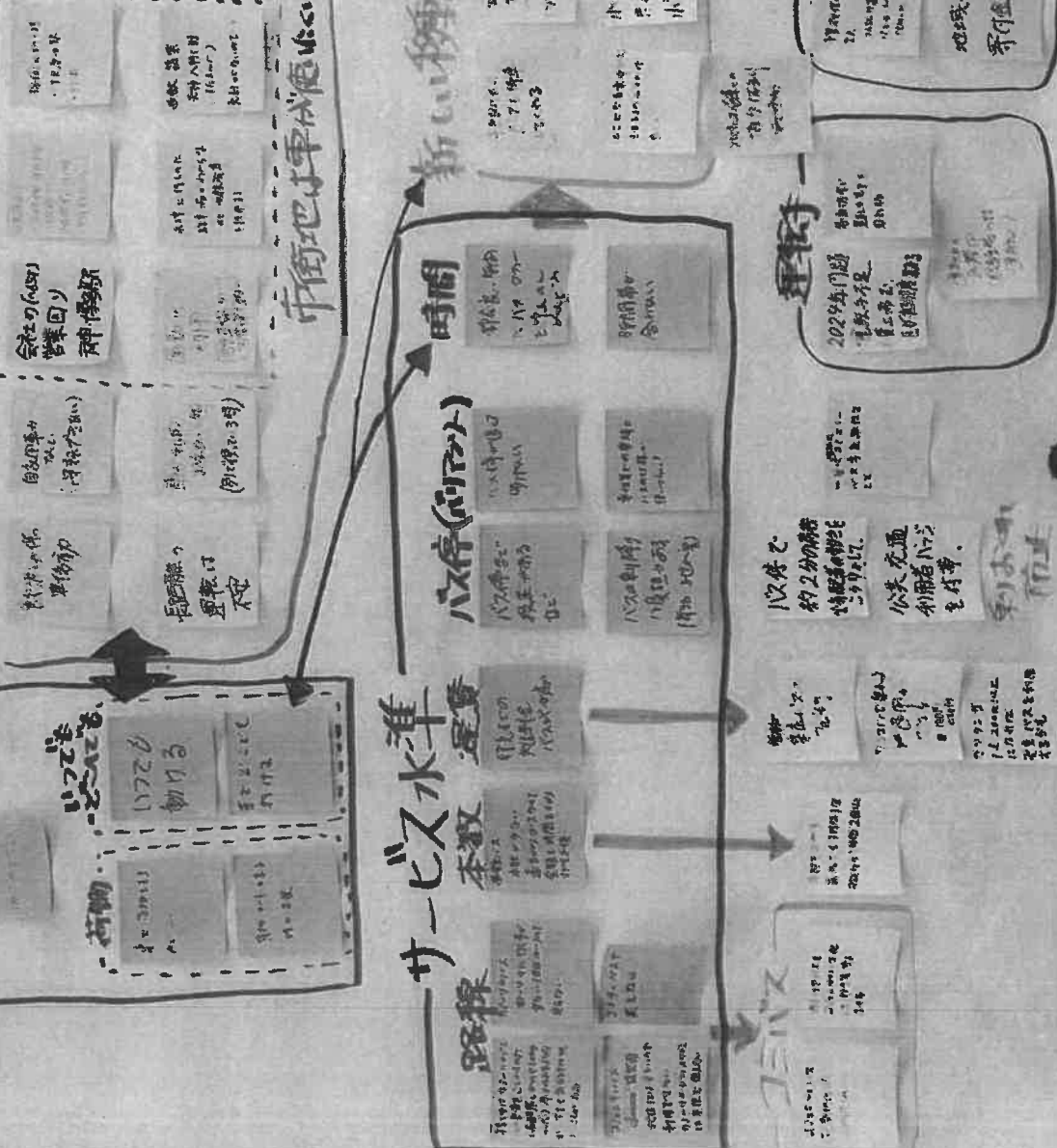
【改善策】

どのようにすれば、  
公共交通を利用  
しやすくなるか？

## ワーク④

【地域のできる取組】

公共交通を維持するために  
地域ができることは？



筑紫南地区  
必要とする  
時分  
市街地は車が速い  
新しい移動手段  
料金  
利用



# 筑紫南4班

4班(筑紫南)

## ワーク②

【問題点】

- 公共交通を  
利用する理由/  
利用しない理由

## ワーク③

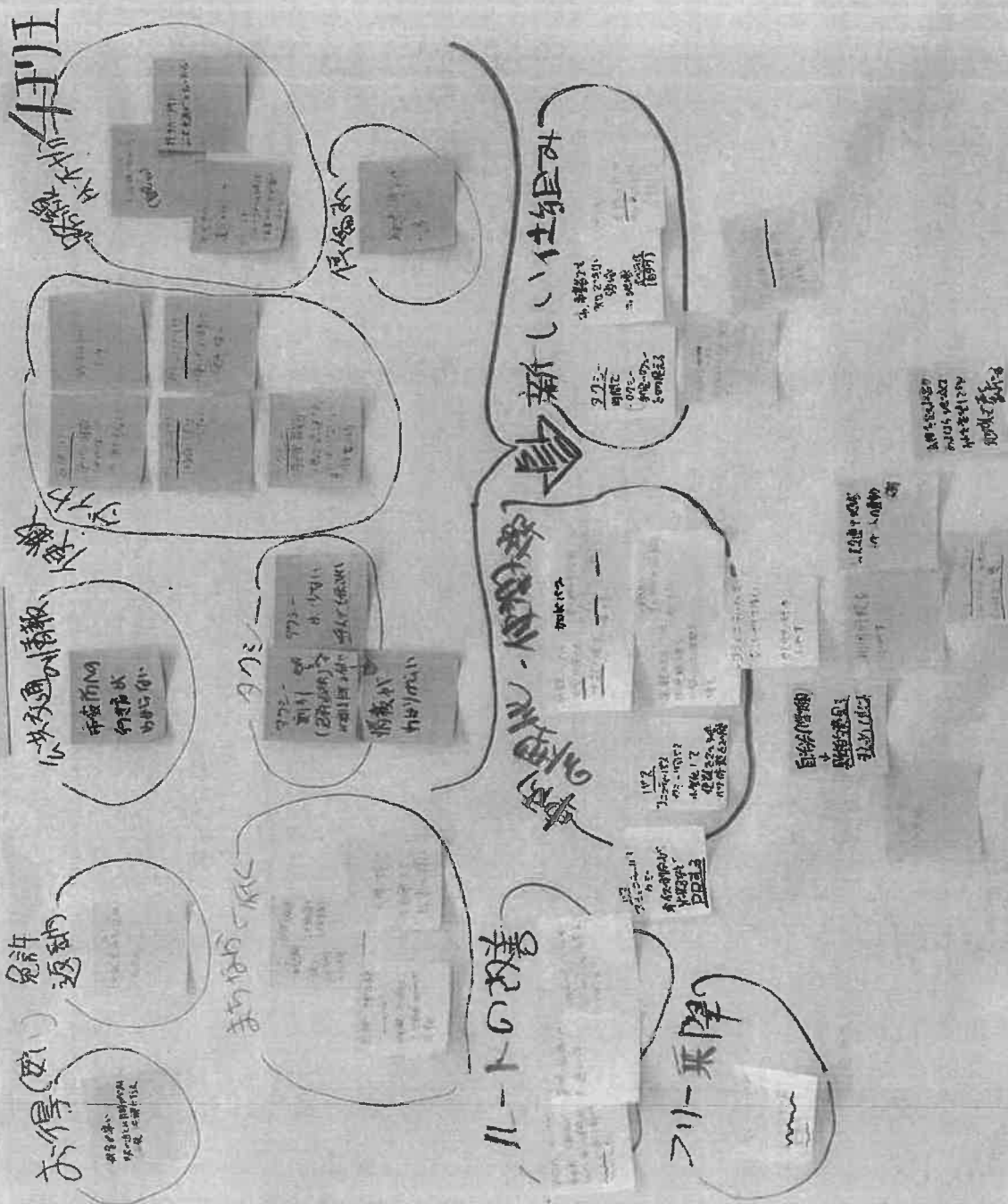
【改善策】

- どのようにすれば、  
公共交通を利用  
しやすくなるか？

## ワーク④

【地域でできる取組】

- 公共交通を維持するために  
地域ができることは？



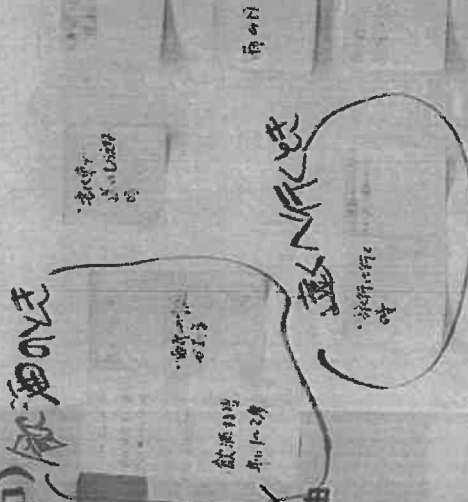
# 山口1班

1) 知恵の宝庫

ワーク②

【問題点】

公共交通を  
利用する理由  
利用しない理由



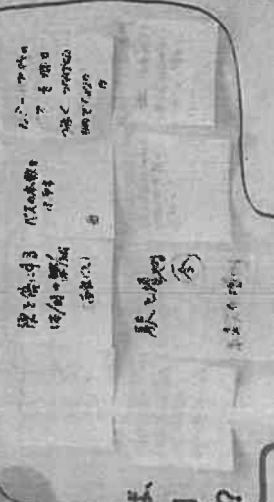
ダイヤグラムを見直す

ワーク③

【改善策】

どのようにすれば、  
公共交通を利用  
しやすくなるか？

車対車

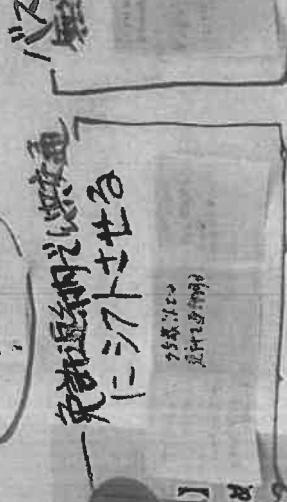


無料バス

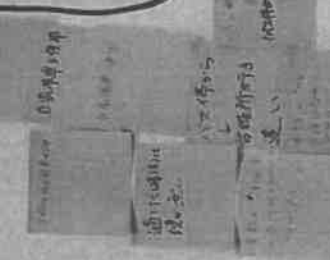
ワーク④

【地域でできる取組】  
公共交通を維持するため  
地域ができることは？

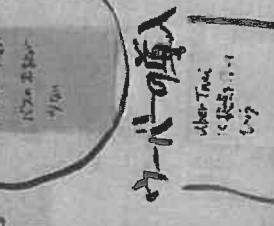
バス



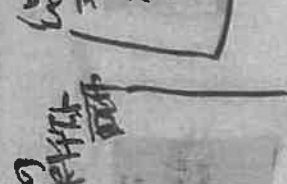
本数少ないから不便だから



カーシェア



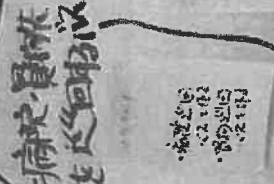
公共交通に  
来意識啓発



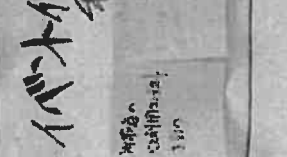
利用が  
不便



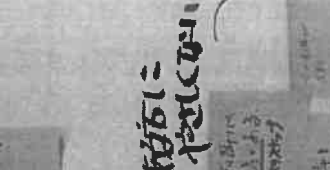
痛定員数を  
拡大



代木化した  
利用促進



障子の破損に  
対応









# 山口4班

## ワーク②

【問題点】

公共交通を  
利用する理由/  
利用しない理由

## ワーク③

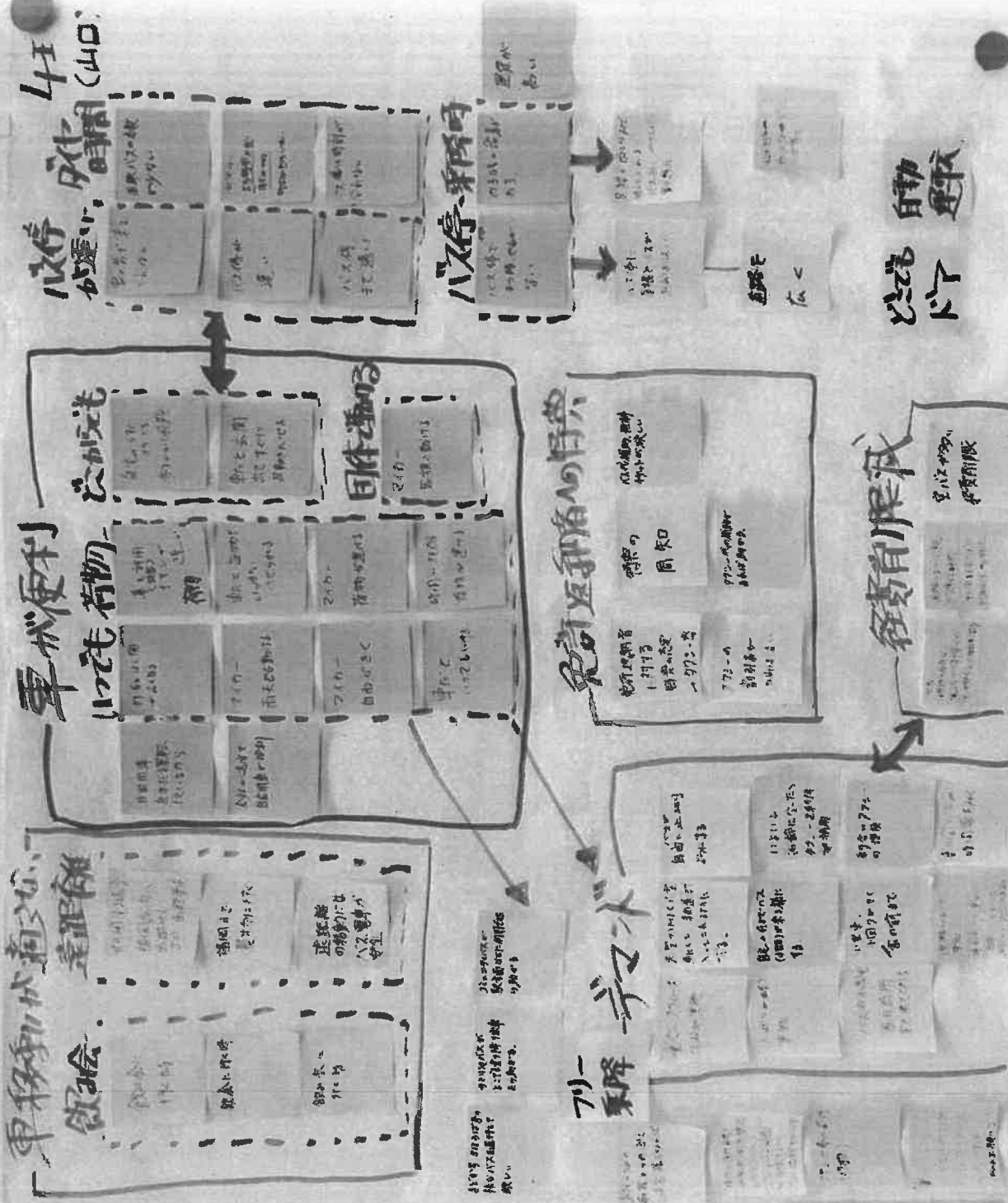
【改善策】

どのようにすれば、  
公共交通を利用  
しやすくなるか？

## ワーク④

【地域でできる取組】

公共交通を維持するために  
地域ができることは？



# 筑紫1班

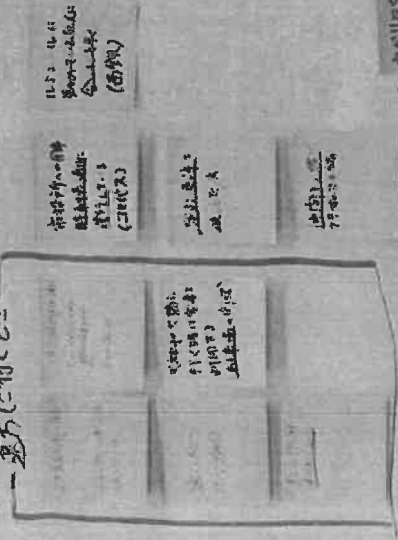
筑紫(紫)

意方に行くとき

ワーク②

【問題点】

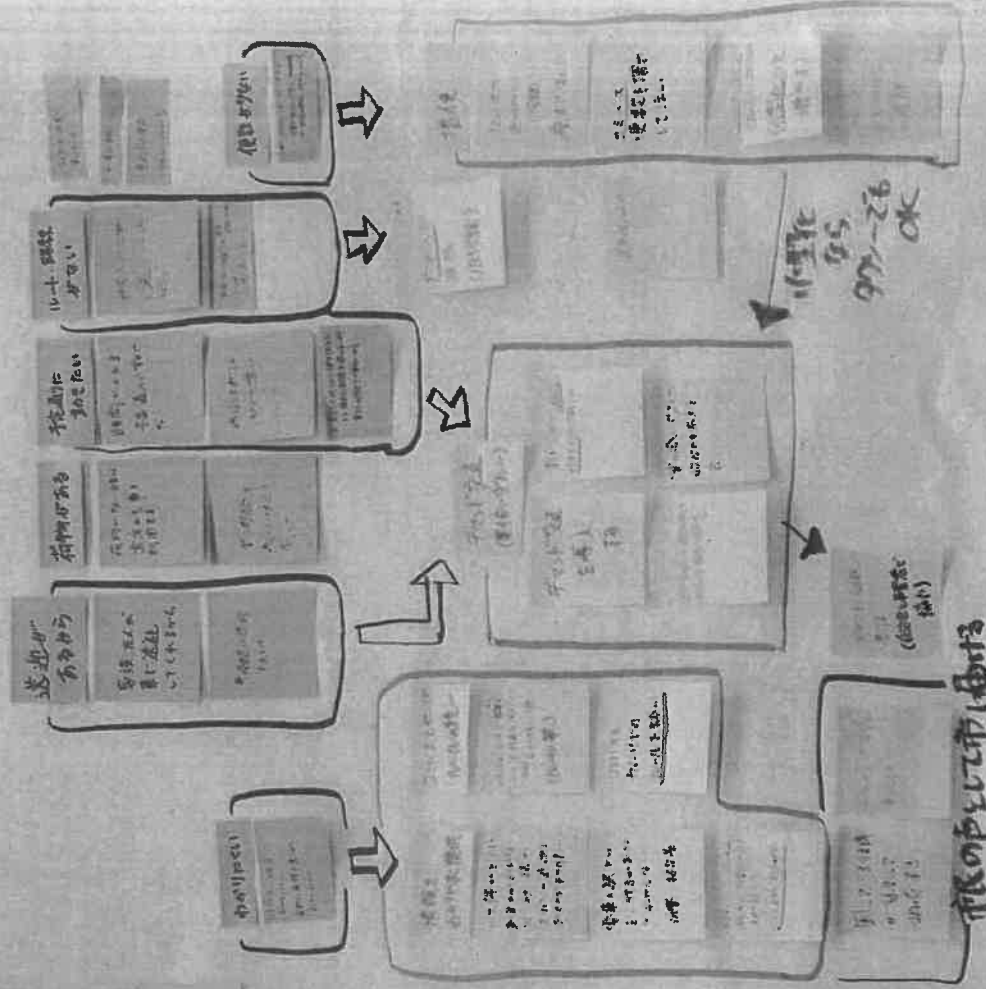
公共交通を  
利用する理由/  
利用しない理由



ワーク③

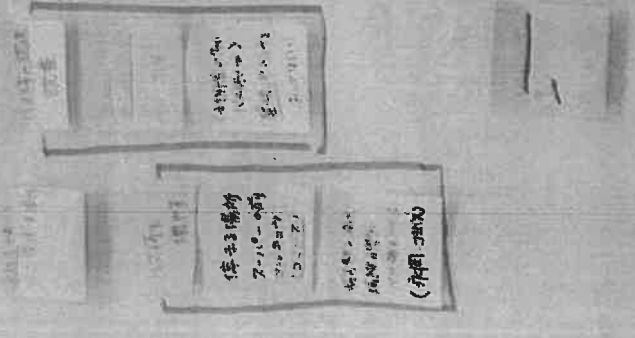
【改善策】

どのようにすれば、  
公共交通を利用  
しやすくなるか？



ワーク④

【地域でできる取組】  
公共交通を維持するために  
地域ができることは？





# 筑紫3班

## ワーク②

【問題点】  
公共交通を  
利用する理由/  
利用しない理由

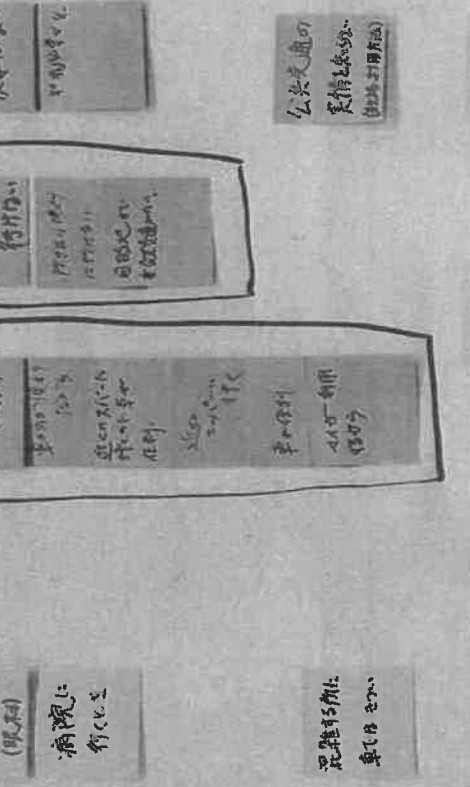
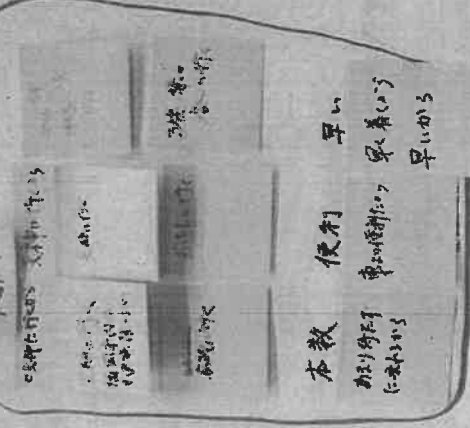
### 福岡天神

### 病院

### 車か

### 行きかい

### 利用の



## ワーク③

【改善策】  
どのようにすれば、  
公共交通を利用  
しやすくなるか？

### 停留所

### 本教

### 持統

### 料金

### テント

### カミリーヤ



## ワーク④

【地域でできる取組】  
公共交通を維持するために  
地域ができることは？

