

〔「なし」と呼ぶ者あり〕

○委員長（下成正一君） 討論を打ち切ります。

これより採決を行います。

議案第47号、筑紫野市地区計画の区域内における建築物の制限に関する条例の一部を改正する条例の制定の件について、原案のとおり可決することに御異議はありませんか。

〔「異議なし」と呼ぶ者あり〕

○委員長（下成正一君） 御異議なしと認めます。よって、本件は全員一致で可決すべきものと決しました。ありがとうございました。

しばらく休憩いたします。

---

休憩 午後2時17分

(現地視察)

再開 午後3時48分

---

○委員長（下成正一君） それでは、開始したいと思います。

所管事務調査の流通工業団地、下見池現地調査、お疲れさまでございました。

引き続き、所管事務調査に入ります。

県営高尾川・県営鷺田川改修事業の進捗について、河川課より報告をお願いします。  
部長。

○建設部長（熊手寛明君） 皆様、現場視察、どうもお疲れさまでした。

続きまして、河川課の所管事務報告、県営鷺田川・県営高尾川改修工事の進捗について、説明させていただきます。

この件につきまして、説明のために出席している職員を紹介します。

河川課長の東原です。

○河川課長（東原一広君） 東原です。よろしくお願いします。

○建設部長（熊手寛明君） 同じく係長の松永です。

○河川担当係長（松永崇臣君） 松永です。よろしくお願いいたします。

○建設部長（熊手寛明君） それでは、説明に入りますので、よろしくお願いいたします。

○委員長（下成正一君） 課長。

○河川課長（東原一広君） 県営鷺田川・県営高尾川改修事業の進捗について。

1、県営高尾川の進捗。この事業については、前回の常任委員会で報告していましたが、

那珂県土整備事務所が8月18日に高尾川・鷲田川改修促進期成会の役員会にて示された内容を報告いたします。

まずは、本町から紫の間で地下河川設計中であります。立坑の位置は、西鉄二日市駅の西側、筑紫野市駐輪場をはけ口、西鉄紫駅西側をのみ口として決定をし、約1キロメートルを工事区間としております。のみ口については、今、梅野駐車場を県が予定しております。地下河川構造につきましては、詳細設計が完了していないため、現在の高尾川河床から約10メートル下に、内径約5メートルのトンネルをシールド工法により掘削する予定です。現在は、境界立会、井戸調査と水道橋の詳細設計を実施中であります。

それでは、シールド工法について、福岡市のDVDがありますので、これにて説明をいたします。これにつきましては、あくまでも工法の予定ということでありまして、実際こういうふうにすることはありませんけれども、おおむねこんなふうな工事でやるということのビデオになっております。よろしく願いいたします。

〔動画視聴〕

○河川課長（東原一広君） 今のは、あくまでもこんな掘削の仕方をするというシールド工法みのビデオになります。

以上で報告を終わります。

○委員長（下成正一君） ただいま、執行部の報告を受けました。質疑のある方はありませんか。

田中委員。

○委員（田中 允君） 前、サイフォンのテストをするとやらあったけど、あれは結果が出たのかな。

○委員長（下成正一君） 課長。

○河川課長（東原一広君） 今、県のほうで、そのテストの手続といたしますか、発注準備にかかっております。年内にはいずれか出るかと思われま。

○委員（田中 允君） はい。

○委員長（下成正一君） ほかに質疑はありませんか。

〔「なし」と呼ぶ者あり〕

○委員長（下成正一君） 質疑を打ち切ります。ありがとうございました。

しばらく休憩いたします。

---

休憩 午後3時57分